

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного
образования центр дополнительного образования детей
Мартыновского района

«Согласовано»

Председатель ПК

МБОУДО ЦДОД

 И.Ю. Малютина

от 02.10.2023г. протокол № 1

«Утверждаю»

Директор

МБОУДО ЦДОД

 О.А. Порошина

Приказ от 02.10.2023г. № 158



Положение
о порядке организации перевозок организованных
групп обучающихся в МБОУДО ЦДОД

сл. Большая Мартыновка

I. Общие положения

1.1. Положение о порядке организации перевозок организованных групп детей в Муниципальном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования центре дополнительного образования детей Мартыновского района Ростовской области (МБОУДО ЦДОД) (Далее: Учреждение) перевозок организованных групп детей (далее — Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильными и железнодорожным транспортом на территории РФ.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

Настоящее Положение разработано на основании:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее Федеральный закон № 40-ФЗ);
- Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее - Федеральный закон № 99-ФЗ);
- Постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее - Правила организованной перевозки детей);
- Постановления Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее - Правила дорожного движения);
- Постановления Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее - Постановление Правительства РФ № 1616);
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или - ГЛОНАСС/GPS»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

1.3. К перевозкам обучающихся относятся доставка обучающихся

- в тёмное время суток;
- в период с 23 до 6 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже — 28С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами шторм. пред.

2.2. В тёмное время суток, а также в период с 23 до 6 часов в порядке исключения допускается разовая перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них. При этом расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.3. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей — на сопровождающих и Руководителей групп.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

2.4. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (2 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

2.5. Заказчик обязан:

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей;
- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;
- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте;
- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери автобуса;
- назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в одни адрес двух и более автобусов;

результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

2.7. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

2.8. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;
- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

2.9. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;

- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- иметь при себе список детей-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органов ГНБДД;
- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;
- при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности;
- в процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;
- постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;
- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2.12. Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе;
- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;
- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;
- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- при изменении дорожных и погодных условий;
- при невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика;
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

III. Требования к организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом

3.1. Санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям перевозки железнодорожным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов.

3.2. Организаторами поездок организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из

3.7. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственном санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этой в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль над соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль над организацией питьевого режима и питанием детей;
- исключение случаев употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания, обучающихся в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проведение беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверку обеспеченности детей постельными принадлежностями и постельным бельем.