

«Согласовано»
Председатель ПК
МБОУДО ЦДОД
И. Ю. Малютина
от 31. 08. 2021г. протокол № 7

«Утверждаю»
Директор
МБОУДО ЦДОД
О.А. Порошина
Приказ от 31.08. 2021г. № 95

**Инструкция №31
по охране труда для водителя транспортного средства «Газель»
в МБОУДО ЦДОД**

1. Общие требования безопасности для водителя транспортного средства «Газель».

1.1. К самостоятельной работе водителем транспортного средства допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие профессиональную подготовку, изучившие **инструкцию по охране труда водителя транспортного средства.**

Водитель транспортного средства «Газель» для допуска к работе обязан пройти:

- обязательный медицинский осмотр;
- вводный инструктаж;
- обучение безопасным методам и приемам работы, проверку знания безопасности труда, охраны труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- соответствующее обучение и инструктаж;
- иметь I квалификационную группу по электробезопасности.

Выполнение работ, не связанных с обязанностями водителя, допускается только после проведения целевого инструктажа.

1.2. транспортного средства

1.2.1. Соблюдать нормы, правила и **инструкции по охране труда для водителя транспортного средства «Газель»** и пожарной безопасности, иных инструкций по технике безопасности водителя транспортного средства, правила дорожного движения, устав центра и правила внутреннего трудового распорядка.

1.2.2. Немедленно сообщать директору центра о произошедшем несчастном случае, о признаках профессионального заболевания, а также о ситуации, которая может создать угрозу жизни и здоровью детей.

1.2.3. Выполнять только порученную работу.

1.3. Запрещается употребление на работе спиртных напитков, а также приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1.4. Опасными и вредными производственными факторами при выполнении работ водителем транспортного средства являются:

- нервное напряжение при управлении транспортным средством;
- монотонность труда при управлении средством передвижения;
- шум, вибрация, тряска;
- неудобная рабочая поза при ремонте и техническом обслуживании транспортного средства;

- повышенная физическая нагрузка на организм водителя;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, включая содержание двуокиси углерода, окиси углерода, паров бензина, окислов серной кислоты, минеральной пыли и др.

1.5. При возникновении пожара срочно сообщить в пожарную охрану по телефону 101 (01), директору центра и приступить к тушению.

1.6. При заболевании или получении травмы как на работе, так и вне ее необходимо сообщить об этом директору центра и обратиться в медицинское учреждение.

1.7. При несчастном случае следует оказать помощь пострадавшему в соответствии с Инструкцией по оказанию доврачебной помощи, вызвать скорую медицинскую помощь. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих людей и не приведет к аварии, поставить об этом в известность администрацию центра.

1.8. При обнаружении неисправности узлов транспортного средства, приспособлений, инструмента сообщить об этом директору центра. Использовать и применять в работе неисправное оборудование и рабочие инструменты запрещается.

1.9. Выполняя профессиональные обязанности,

- ходить только по установленным проходам, переходным мостикам и площадкам;
- не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам и переходным мостикам;
- не прикасаться к электрическим проводам, кабелям электротехнических установок;
- не устранять неисправность в осветительной и силовой сети, а также пусковых устройствах.

1.10. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях.

1.11. При перевозке обучающихся, в транспортном средстве должен находиться сопровождающий. Запрещается перевозить людей на транспортном средстве, который не снабжен огнетушителем и аптечкой.

2. Требования безопасности перед началом работы водителя транспортного средства

2.1. транспортного средства

- наличие удостоверения с талоном на право вождения транспортного средства, путевой лист;
- техническое состояние транспортного средства, исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркал, чистоту и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла или воды;
- давление воздуха в шинах;
- наличие инструмента и инвентаря;
- заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью, антифризом и уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- наличие запасного колеса, буксирного троса, аптечки первой помощи, домкрата, огнетушителя.

2.2. Заправку транспортного средства производить в соответствии со всеми требованиями, без наличия в салоне транспортного средства обучающихся.

2.3. Выезд транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности

движения, запрещается.

2.4. транспортного средства

- употреблять спиртные напитки;
- передавать управление транспортным средством лицу, не указанному в путевом листе, находящемуся в нетрезвом состоянии или не имеющему при себе удостоверения на право управления транспортным средством.

2.5. Проверять техническое состояние транспортного средства и его агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. При проверке технического состояния транспортного средства необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.7. транспортного средства

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;
- замки всех дверей, а также привод управления дверьми на транспортном средстве были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными;
- пол кабины, салона застилался ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

2.8. При подготовке транспортного средства к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон транспортного средства.

2.9. Водитель обязан проверить, чтобы транспортное средство было обеспечено противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителями (в количестве двух штук).

2.10. Водителю запрещается:

- движение транспортного средства при нахождении обучающихся на подножках, бамперах;
- выпрыгивать из кабины транспортного средства на ходу;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

3. Требования безопасности во время работы на транспортном средстве

3.1. Выполнять требования правил дорожного движения и указания регулировщиков движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2. Выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния транспортного средства и перевозимого количества обучающихся.

3.3. Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет обучающихся или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (при выезде из ворот и т. п.) водитель должен требовать, а администрация центра обязана выделять человека для организации и направления движения транспортного средства.

3.4. Запрещается управлять транспортным средством, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.

3.5. Оставлять транспортное средство разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона и кабины, убедившись в отсутствии в салоне детей.

3.6. При ремонте транспортного средства на линии соблюдать меры предосторожности:

- съехать на обочину дороги;
- выставить необходимые знаки безопасности;
- включить габаритные огни при плохой видимости;
- остановить транспортное средство с помощью стояночной тормозной системы;
- включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При выполнении работ на обочине под транспортным средством запрещается находиться со стороны проезжей части.

3.7. При использовании для ремонта электроинструментов необходимо строго соблюдать требования [инструкции по охране труда при использовании электроинструмента](#) в работе.

3.9.

- подогревать двигатель открытым пламенем.
- отдыхать или спать в кабине автобуса при работающем двигателе.
- допускать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- выполнять какие-либо работы, находясь под автобусом, в приподнятом состоянии только на домкрате, без использования козелка;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы: камни, кирпичи и т. п.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях с автобусом

4.1.

- без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- в случае необходимости вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в органы автоинспекции, записать фамилии очевидцев и ожидать прибытия работников инспекции.
- сообщить о случившемся администрации центра.

4.2. При возникновении пожара во время движения необходимо остановить автобус, принять меры к тушению загорания средствами пожаротушения.

4.3. При возникновении пожара сообщить в пожарную службу по телефону 01 (101), директору центра и приступить к тушению.

При загорании одежды необходимо потушить пламя подручным материалом. Нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

4.4. При поражении человека электрическим током освободить пострадавшего от действия электрического тока и оказать первую медицинскую помощь согласно инструкции по оказанию доврачебной помощи.

При внезапном отключении напряжения необходимо помнить, что оно может быть подано вновь без предупреждения.

4.6. При вынужденной остановке автобуса на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

4.7. При накачивании или подкачивании снятых с автобуса шин в условиях дороги необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.8. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой. Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.9. При появлении во время движения запаха бензина или солянки водитель должен немедленно остановить автобус, выявить причину появления запаха и устранить ее.

5. Требования безопасности по окончании работы водителя автобуса

5.1. После возвращения с поездки очистить автобус от грязи и поставить на место, отведенное для стоянки. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. В зимнее время при хранении в неотапливаемом гараже слить воду из радиатора и двигателя.

5.3. Оставаться на ночлег в закрытом автобусе запрещается.

5.4. При остановке автобуса водитель, покидая кабину, должен обезопасить автобус от самопроизвольного движения - выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если автобус стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса башмаки.

5.5. Выходя из кабины автобуса на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

5.6. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.

курить, пользоваться открытым огнем;